



OVERENSKOMST 2018 - 2020

mellom

KYSTREDERIENE

på den ene side og

Landsorganisasjonen i Norge og

NORSK SJØOFFISERSFORBUND

på den andre side

for

service- og flerbruksfartøyer

Gjelder fra 1. september 2018

INNHold

Del I – Hovedavtale mellom Kystrederiene og NSOF	4
Del II – Generelle bestemmelser	4
§1 Innledning.....	4
1.1 Definisjoner og forkortelser	4
1.2 Overenskomstens omfang.....	4
1.3 Bakgrunnsrett	4
§2 Ansettelse og oppsigelse	4
2.1 Ansettelse.....	4
2.2 Oppsigelse.....	4
2.3 Avvikling av oppsigelsestid	5
2.4 Kompetanse /Ansiennitet	5
§ 3 Tjenestetid ombord – Ferie/fritid.....	5
3.1 Fastsettelse av tjenestetid.....	5
3.2 Pålagt ekstratjeneste	6
3.3 Frivillig ekstratjeneste.....	6
3.4. Oppgjør for fritidsregnskapet.....	6
3.5. Fritidsregnskap - sluttoppgjør	7
§ 4 Lønn.....	7
4.1 Avlønning	7
4.2 Andre vilkår	7
4.3. Utgifter knyttet til ansettelsesforholdet.....	7
4.4. Markeringsberegning – fører.....	7
4.5 Erfaringstillegg	8
4.6 Overtid.....	8
§ 5 Erstatning for effekter	8
§6 Sykdom.....	8
6.1 Sykelønn	8
6.2 Varsling	8
6.3 Turnus og ferie/fritidsavspasering.....	9
6.4 Gjeninntredelse	9
6.5 Oppsigelse av syk arbeidstaker.....	9
§ 7 Vern og verneutstyr	9
§ 8 Trygghetsforsikring og pensjon.....	10

8.1 Trygghetsforsikring:.....	10
8.2 Pensjon:.....	10
8.2.1 Fartøy under 100 BT:	10
8.2.2 Fartøy minst 100 BT	10
Tilleggspensjon:.....	10
§ 9 Kostgodtgjørelse	10
§10 Reiseutgifter ved avspasering av ferie/fritid.....	10
10.1 Reise	10
10.2. Hjemreise ifm oppsigelse.....	10
§ 11 Avtale om godtgjørelse mv. ved deltakelse i kurs.....	11
11.1 Avtalens omfang	11
11.2 Utgifter i forbindelse med kurset	11
11.3 Kost og losjigodtgjørelse	11
11.4 Godtgjørelse	11
11.5 Kurs i fritidsperioder	12
11.6 Den ansattes plikter	12
§ 12 Korte velferdspermisjoner	12
§ 13 Kollektiv oppsigelse	13
§ 14 Beregning av lærlingelønn	13
§ 15 Opplysnings- og utviklingsfondet.....	14
§ 16 Supplerende bestemmelser	14
§ 17 Trekk av avgift.....	14
§ 18 Adgang til skip for forbundets ansatte.....	14
§ 19 Varighet og regulering for 2. avtaleår	15

Del I – Hovedavtale mellom Kystrederiene og NSOF

Del II – Generelle bestemmelser

§1 Innledning

1.1 Definisjoner og forkortelser

Service- og flerbruksfartøy

Flerbruksfartøy som hovedsakelig utfører serviceoppgaver for havbruk og fornybar energi. Herunder oppdrag som fortøyning og vedlikehold av oppdrettsanlegg, slepeoppdrag, inspeksjoner, assistanse ved sykdom/parasittbehandling, dykking m.m. Listen er ikke uttømmende.

SAL

Lov om stillingsvern mv. for arbeidstakere på skip (Skipsarbeidsloven)

SSL

Skipssikkerhetsloven

1.2 Overenskomstens omfang

Overenskomsten er inngått mellom Norsk Sjøoffisersforbund/LO, på den ene side og Kystrederiene på den andre side.

Overenskomsten gjelder arbeidstakere som er ansatt på NOR-registrerte servicefartøyer av rederier som er medlem av Kystrederiene.

Denne avtalen er å anse som en normallønnsavtale.

1.3 Bakgrunnsrett

Avtaleforholdet er underlagt norsk rett.

§2 Ansettelse og oppsigelse

2.1 Ansettelse

Arbeidstaker ansettes i arbeidsgivers virksomhet etter nærmere avtale mellom arbeidsgiver og den enkelte arbeidstaker, jfr. Skipsarbeidsloven kap. 3. Ved ansettelse skal arbeidstakeren gjøres kjent med denne avtale, og ansettelsesavtalen skal vise til denne.

2.2 Oppsigelse

Bestemmelser knyttet til oppsigelse følger av SAL kap. 5 er gjeldende for denne tariffavtale. Skipsfører over 50 år, som har minst 10 års tjeneste som fører i rederiet, skal ha en gjensidig oppsigelsesfrist på 6 måneder.

Anmerkninger:

Arbeidsgiver og den enkelte arbeidstaker kan i konkrete tilfelle bli enige om fratredelse til et annet tidspunkt enn forutsatt i bestemmelsen. Slik avtale skal bekreftes skriftlig samtidig som oppsigelse gis.

2.3 Avvikling av oppsigelsestid

Ferie/fridager opptjent i tjeneste om bord etter at oppsigelsestiden er startet, kan gå inn i oppsigelsestiden.

Oppsigelsestiden kan avvikles om bord eller i land og regnes fortløpende. Ferie/fridager opptjent før oppsigelsestiden er begynt å dreie medregnes ikke i oppsigelsestiden og utbetales kontant ved oppsigelsestidens utløp.

I ekstraordinære tilfeller hvor skipet får et lengre driftsavbrudd er oppsigelsestiden som bestemt i 2.2. regnet fra dato til dato. Arbeidstaker som sies opp i henhold til denne bestemmelse har i slike tilfeller rett til lønn tilsvarende oppsigelsestidens lengde, medregnet eventuelle fridager opptjent etter at oppsigelsen ble gitt. Opptjente fridager avregnes kontant.

2.4 Kompetanse /Ansiennitet

Ved oppsigelse på grunn av virksomhetens forhold kommer Skipsarbeidsloven Kap 5 til anvendelse. Under ellers like forhold, skal det tas hensyn til ansienniteten i selskapet. Arbeidsgiver fastsetter saklige utvelgelseskriterier og vektingen av disse, etter å ha konferert med tillitsvalgte. Der det avholdes drøftinger skal det skrives protokoll.

2.5. Utgifter knyttet til ansettelsesforholdet

Arbeidstakeren er fri for utgifter til pass, passfornyelse og visum knyttet til tjenesteforholdet. Likevel slik at ved ansettelse er arbeidstaker forpliktet til å ha pass som er gyldig i minst 1 år fra ansettelsen.

For fast ansatt arbeidstaker skal gebyrer i forbindelse med utstedelse og fornyelse av maritime personellsertifikater knyttet til tjenesteforholdet, dekkes av rederiet.

§ 3 Tjenestetid ombord – Ferie/fritid

3.1 Fastsettelse av tjenestetid

Arbeidet organiseres etter en fast turnusplan med forhold mellom tjenestetid ombord og ferie/fritid lik 1:1. Andre brøker kan avtales skriftlig lokalt. Tjenestetiden om bord bør normalt ikke være over 6 uker og ikke under 2 uker.

Arbeidsgiver setter opp en turnusplan for den kommende perioden som gjøres kjent for arbeidstaker.

Ved beregning av tjenestetid om bord i til- og fratredelsesdøgn er man enige om :

- a) Utreisetid til skipet regnes som tjenestetid, hjemreise regnes som ferie/fritid i land.”
- b) Er det på hjemreisedagen arbeidet 8 timer alminnelig arbeid eller mer regnes dagens som tjenestedag om bord.

- c) Er det på hjemreisedagen arbeidet 4 timer eller mer men under 8 timer, regnes dagen som ½ tjenstedag om bord. Arbeidstid mellom 4 og 8 timer godtgjøres med overtid.
- d) Er det på hjemreisedagen arbeidet under 4 timer alminnelig arbeidstid, regnes ikke dagen som tjenestetid om bord. Arbeidet tid godtgjøres med overtid.

For skipsfører er hjemreisedagen tjenstedag.

3.2 Pålagt ekstratjeneste

3.2.1. Forlenget tjeneste

Når en arbeidstaker får forlenget tjeneste om bord i henhold til oppsatt turnusplan, utover 3 dager, godtgjøres slike dager med 3/30 månedslønn pr dag i tillegg til dreiende månedslønn, fra 4. dag.

Merknad:

Forlenget tjeneste ombord inntil 3 dager føres i fritidsregnskapet som tjenstedager, mens tjeneste ut over 3 dager som godtgjøres med 3/30 månedslønn pr dag i tillegg til dreiende månedslønn, skal i fritidsregnskapet føres som avspaseringsdager. Godtgjørelsen skal utbetales ved første månedsavregning.

3.2.2 Pålagt ekstratjeneste

I tilfeller hvor rederiet forespør arbeidstaker om ekstratjeneste utenom turnusplanen, godtgjøres dette med 3/30 månedslønn pr dag i tillegg til dreiende månedslønn. Godtgjørelsen skal utbetales ved første månedsavregning.

Med «utenom turnusplanen» menes at arbeidstakeren blir kalt ut etter at han er kommet i land fra fartøyet og at han reiser hjem igjen før hans ordinære turnus starter.

Merknad:

Slik ekstra tjeneste skal i fritidsregnskapet føres som avspasering og godtgjøres med 3/30 månedslønn pr dag i tillegg til dreiende månedslønn fra og med første dag.

3.3 Frivillig ekstratjeneste

Kompensasjon for frivillig ekstratjeneste forhandles individuelt og skriftlig med den enkelte arbeidstaker.

3.4. Oppgjør for fritidsregnskapet

Det skal føres regnskap over den enkeltes tjenestetid ombord og ferie/fritid i land.

Minst en gang hvert år, ved utløpet av en friperiode, skal det settes opp en oversikt som viser arbeids- og fritidsperioder i den forløpne 12-månedersperioden.

Viser det seg at arbeidstaker har dager til gode (har avspasert for lite ferie/fritid) kan oppgjør skje enten ved avspasering eller kontant utbetaling. Dette avtales i det enkelte tilfelle.

Minusdager kan bare trekkes hvis dette skyldes arbeidstakerens eget forhold eller det er inngått avtale om dette i forbindelse med ekstra fritid etter sjømannens ønske. Dersom minusdager oppstår som følge av at en ansatt ønsker ekstra fritid i land, trekkes disse i hans tilgodehavende den samme eller etterfølgende måned med 2/30 av månedslønn pr fridag. (Lønn for arbeidsdagen pluss tilhørende fridag). Disse fridager er derved endelig oppgjort.

3.5. Fritidsregnskap - sluttoppgjør

Opptjent ferie/fritid som ikke er avspasert i ansettelsesperioden, skal kontantavregnes når tjenesteforholdet opphører.

3.6. Feriebestemmelse.

Den lov- og avtalebestemte ferie er innarbeidet i de ferie/fritidsperioder den ansatte er i land. Det legges opp til en friperiode på minst 3 uker ferie/fritid i tidsrommet 1. mai – 30. september.

§ 4 Lønn

4.1 Avlønning

Lønnen er definert i vedlagte tabell. Bilag I.

Lønnstabellen er beregnet på 84 t/uke inkl. bevegelig helg, med faktor 1,6770.

Faktoren er forholdet mellom månedslønn og grunnhyre.

Grunnhyre = Månedslønn / faktor.

Arbeidstid som følge av denne overenskomst er 84 t/uke (12 timer pr døgn). Andre uketimetall kan avtales mellom arbeidsgiver og arbeidstaker forutsatt at hviletiden uansett er innenfor de krav som følger av SSL§24. (Skipssikkerhetsloven).

Arbeidstiden starter når arbeidet om bord begynner.

Inkludert i lønnen er fritidskompensasjon, overtidskompensasjon inntil 84 timer pr uke, feriepenge, kompensasjon for bevegelige helligdager og er en *samlet kompensasjon for alle typer arbeid* den enkelte måtte utføre som et resultat av stilling og fartøyets operasjon.

4.2 Andre vilkår

Arbeidsgiver dekker nødvendige utgifter til opphold ombord og utførelse av arbeid, slik som proviant, bysseutstyr, nødvendige arbeidsklær, personlig sikkerhetsutstyr, sengetøy mv.

4.3. Utgifter knyttet til ansettelsesforholdet

Arbeidstakeren er fritatt for utgifter til eventuelt visum knyttet til tjenesteforholdet.

4.4. Markeringsberegning – fører

Ved fastsettelse av årslønnen for skipsfører i forhold til den forventede inntekt for nest best betalte, skal en ta hensyn både til dennes faste månedslønn og den forventede inntekt utover den faste månedslønnen.

Skipsførerens fortjeneste skal ligge markert (10%) over hva enhver annen av skipets påbudte maritime besetning oppebærer.

Rederiet er ansvarlig for utregning og utbetaling av eventuelt markeringstillegg etter bestemmelsene ovenfor.

Når markeringsberegning gjennomføres skal inntekten i tjenesteperioden pluss den tilhørende ferie /fritidsperioden legges til grunn. Sammenligningen skal foretas med utgangspunkt i skipsførerens avløsnings system.

4.5 Erfaringstillegg

Arbeidstaker opptjener erfaringstillegg etter 3 år, 5år, 8 år, 10 år og 15 år i stilling som navigatør.

Se lønnstabeller.

4.6 Overtid.

Følgende utbetales i tillegg til lønnen ved hver månedsavregning:

- a) Overtid den enkelte uke utover det som er innregnet i lønnsattsene. Slik overtid godtgjøres etter den inntatte overtidsskala (Tabell II). Jfr. dog følgende:
- b) Dersom skipet ligger i havn på søndag og arbeidstaker ikke er i arbeid, skal overtidstimer utover det som er innregnet reduseres med det antall timer alminnelig arbeidstid det ikke er arbeidet en slik dag (maksimalt 8 timer).
- c) Eventuelle andre tariffmessige tillegg som ikke er inkludert i lønnsattsene. Dersom det av slike tillegg skal beregnes feriegodtgjørelse, tillegges 12,0 % ved utbetalingen.
- d) Hvis en arbeidstaker under skipets opphold i havn blir pålagt å være om bord i tidsrom utover den ordinære arbeidstid, har han krav på en halv times fritidskompensasjonsfritid for hver times stopptørn. Godtgjørelsen utgjør pr time 1/154 av grunnhyre, jfr. tabell I, tillagt feriegodtgjørelse.

§ 5 Erstatning for effekter

Hvis arbeidstakerens eiendeler beskadiges eller tapes, betaler rederiet en erstatning som bestemt i SAL § 8-4 med forskrift. Ovennevnte effekterstatning gjelder også under den ansattes reise til og fra skipet.

§6 Sykdom

6.1 Sykelønn

Arbeidstaker som er arbeidsufør på grunn av sykdom eller skade har rett til fast avtalt månedslønn så lenge arbeidsforholdet består, men ikke ut over 12 måneder, i samsvar med SAL § 4-4. Retten til lønn faller bort i den utstrekning som er fastsatt i SAL § 4-4. I de tilfeller den ansatte får sykepenger direkte fra NAV, må dette mellomregnes i hyreavregningen.

6.2 Varsling

En arbeidstaker som ved fratredelse fra tjeneste om bord vet at han er syk, plikter å gjøre oppmerksom på det så snart som mulig, og når arbeidsgiver krever det, omgående søke lege. Skipsføreren skal medvirke til dette.

Når en arbeidstaker må fratre tjenesten på grunn av sykdom/skade, har han krav på fri reise og opphold til sitt hjemsted med befordring som nevnt i overenskomstens § 8.

Arbeidstaker plikter på forlangende av skipets fører eller arbeidsgiver å gjennomgå fornyet legeundersøkelse. Skipsfører/arbeidsgiver skal i Norge henvide arbeidstakeren til offentlig legekontor for sjømenn eller de autoriserte sjømannsleger, i utlandet de norske legekontorer eller tillitslegene for Folketrygdkontoret for utenlands saker.

For arbeidstaker som fortsatt skal tjenestegjøre i hos arbeidsgiver, gjelder at ved sykmelding under avspasering av ferie/fritid og i ventehyreperioder, skal arbeidsgiver informeres senest dagen etter sykemeldingsdagen.

Arbeidstaker er berettiget til å benytte egenmelding etter gjeldende regler i Folketrygdloven med forskrifter. Egenmelding kan ikke benyttes hvis arbeidsuførhet vil medføre utsatt utreise til skipet, slik at arbeidstaker ikke kan begynne i arbeid umiddelbart etter et kortvarig sykefravær.

6.3 Turnus og ferie/fritidsavspasering

For skip med faste avløsningsordninger går turnusen etter ordinær plan, uavhengig av sykdom i den tid vedkommende skulle vært om bord eller hatt ferie eller fritid i land. Ved sykdom under ferie eller fritid i land, tilkommer den ansatte ikke ny ferie eller fritid. Ved sykdom når man skulle vært om bord, mistes ikke ferie eller fritid i land som man i sykdomsperioden ville ha opparbeidet.

Hvis sykdommen medfører at arbeidstaker etter friskmelding er i land på dager hvor han etter sin turnus skulle vært om bord, skal slike dager betraktes som minusedager. Disse minusedager kan etter avtale tas inn ved forlengede seilingsperioder. Har arbeidstakeren minusedager når fritidsregnskapet for siste 12-måneders tjenesteperiode gjøres opp, behandles disse etter de vanlige regler for oppgjør av minusedager.

6.4 Gjeninntredelse

Arbeidstaker som har vært borte fra tjeneste på grunn av sykdom/skade, skal ha rett til å tiltre arbeidsgivers tjeneste i samme eller lik stilling.

Arbeidstakeren må gi varsel om friskmelding, slik at avtale med vikar kan avvikles, jfr. nedenfor.

Vikar som måtte være ansatt for vedkommende, skal ha minst 7 dagers varsel om fratredelse. Dette skal fremgå av vikarens kontrakt.

6.5 Oppsigelse av syk arbeidstaker

Ansatte som er arbeidsuføre og berettiget til sykehyre/sykepenger i oppsigelsestid, er ikke i tillegg berettiget til oppsigelseslønn.

§ 7 Vern og verneutstyr

Arbeidsgiver skal skaffe og holde det verne- og sikkerhetsutstyr som det i offentlige forskrifter er påbudt skal forefinnes ombord. Utstyret er arbeidsgivers eiendom og skal bare benyttes i arbeidet. Verneutstyret til personlig bruk tilbakeleveres ved avmønstring.

Arbeidstakeren skal medvirke til gjennomføring av tiltak som blir satt i verk om vern mot ulykker og helseskader.

Arbeidstakeren plikter å følge pålegg, bruke verneutstyr, vise varsomhet og ellers gjøre sitt til at skade på liv og helse unngås.

§ 8 Trygghetsforsikring og pensjon

8.1 Trygghetsforsikring:

Så lenge arbeidsforholdet består, er arbeidstakeren omfattet av trygghetsforsikring som avtalt mellom partene. Trygghetsforsikringen omfatter også «Tap av helseattest».

8.2 Pensjon:

8.2.1 Fartøy under 100 BT:

Der hvor ansatte ikke er omfattet av Pensjonstrygden for sjømenn(PTS) skal arbeidsgiver sørge for at det blir etablert en innskuddsbasert pensjonsforsikring for den ansatte med mulig pensjonsutbetaling fra 62 år. Som basis for denne pensjon skal rederiet månedlig innbetale 3.3% av brutto lønn, samt trekke den ansatte tilsvarende 1,17% av grunnbeløpet i folketrygden.

8.2.2 Fartøy minst 100 BT

På fartøy over 100 er den ansatte er omfattet av Lov om Pensjonstrygd for sjøfolk (PTS).

Tilleggspensjon:

«Med opptjeningstid regnet fra 1. januar 2001, ble det for de som var ansatt pr 1. februar 2002 innført en tilleggspensjonsordning mellom 60 og 67 år. Den årlige alderspensjon vil sammen med pensjon fra Pensjonstrygden for sjømenn utgjøre ca. 60% av sluttlønnen etter 30 års medlems tid i ordningen. Rett til tilleggspensjon har ingen innvirkning på arbeidstakerens rett til å arbeide etter fylte 60 år.

Merknad:

Partene er enige om at vesentlige omlegginger i sjømannspensjonen som medfører kostnadsøkninger, skal kunne tas opp gjennom nye forhandlinger mellom partene.»

§ 9 Kostgodtgjørelse

Arbeidstaker har fri kost i tjenesten.

§10 Reiseutgifter ved avspasering av ferie/fritid

10.1 Reise

Rederiet dekker eventuelle reiseutgifter med offentlig kommunikasjonsmiddel etter arbeidsgivers anvisning mellom det sted arbeidstaker går i land/ombord og arbeidstakers hjemsted. Med hjemsted menes arbeidstakerens hjemsted ved ansettelse. Bruk av egen bil dekkes etter satsene i Statens regulativ (tur/retur). Bom og fergepenger dekkes etter regning.

Dersom de totale reiseutgifter er under kr. 50,-, dekkes de av arbeidstakeren selv.

10.2. Hjemreise ifm oppsigelse

Ved tjenesteforholdets kontraktsmessige opphør, dekkes arbeidstakers reiseutgifter til bopel.

§ 11 Oppgradering av sertifikater

Dersom det er påkrevet at en ansatt må oppgradere/oppdatere sitt sertifikat i ht. STCW-konvensjonen er partene enige om at følgende skal gjelde:

Rederiet dekker kurs, opphold og reisekostnader.

Den ansatte avvikler kurset på sin fritid uten betaling fra rederiet såfremt det lokalt ikke er inngått annen avtale.

Oppgraderingen gjelder samtlige fartsområder.

§ 12 Avtale om godtgjørelse mv. ved deltakelse i kurs

12.1 Avtalens omfang

Avtalen gjelder kompetansegivende kurs innen vedkommende yrkeskategori, herunder innførings- og oppfølgingskurs innen området ny teknologi, pålagt av arbeidsgiver.

Det forutsettes at kursdeltakelsen er avtalt med arbeidsgiver på forhånd.

Den gjelder ikke for videreutdanning innen vedkommende yrkeskategori. For slik utdanning inngås eventuelt særskilt avtale mellom arbeidsgiveren og den ansatte.

12.2 Utgifter i forbindelse med kurset

Arbeidsgiver dekker reise til og fra kursstedet, kursutgiftene og nødvendige læremidler.

For fast ansatt arbeidstaker skal gebyrer i forbindelse med utstedelse og fornyelse av maritime personellsertifikater knyttet til tjenesteforholdet, dekkes av arbeidsgiver.

12.3 Kost og losjigodtgjørelse

Dersom arbeidstakeren ikke kan bo hjemme under kurstiden anviser arbeidsgiver hotell, stiller hybel eller leilighet til disposisjon og dekker opphold etter regning, og diett etter Statens Reiseregulativ.

Hvis det kreves godtgjørelse for daglig reise mellom oppholdsstedet og kurslokalet, skal oppholdsstedet godkjennes av arbeidsgiveren.

12.4 Godtgjørelse

Arbeidstaker som etter pålegg fra rederiet i sin ferie / fritidsperiode deltar på kurs, utbetales pr. kursdag 1/30 av avtalt månedslønn i tillegg til løpende månedslønn, med mindre tiden medgått på kurs kompenseres i form av forlenget fritid i land.

Eventuelt godtgjørelse fra andre instanser kommer til fradrag. Det opptjenes ikke ny fritid.

For reisetiden til og fra kurs utbetales time for time maks. 1 tjenestedag.

Pålagte møter godtgjøres med 1/30 månedslønn.

Utgifter til kost og losji, reise m.m. dekkes etter særskilt avtale mellom arbeidstaker og rederiet. Ved annen privat innkvartering enn hjemme er dietten kr. 218,00 pr. dag.

12.5 Kurs i fritidsperioder

Arbeidstaker kan pålegges arbeid i friperioden. Hvis kurset legges i en ferie/fritidsperiode skal det søkes ordnet slik at den ansatte får en rimelig del av ferie/fritidsperioden hjemme.

12.6 Den ansattes plikter

På arbeidsgiverens anmodning er den ansatte pliktig til å gjennomgå kurs som er pålagt av myndighetene og som omfattes av denne avtale.

§ 13 Korte velferdspermisjoner

Retten til permisjon er regulert i Skipsarbeidsloven Kapittel 7, Rett til permisjon.

Utover forholdene som er regulert i SAL er følgende avtalt:

Dødsfall og begravelse:

Rett til permisjon ved dødsfall og for deltakelse i begravelse når det gjelder kjernefamilie. Den ansatte opprettholder sin faste lønn i 14 dager pr. år, samt den fritid han ville opptjent hvis han hadde vært i tjeneste om bord.

Permisjon ved begravelse av ansatte slik at den ansatte på vedkommende avdeling kan være representert.

Med kjernefamilien menes ektefelle, samboer og/eller barn samt andre slektninger i rett opp- og nedstigende linje, besteforeldre, barnebarn, søsken og svigerforeldre. Med samboere menes to personer som har samboerforhold med felles boligadresse registrert i Folkeregisteret.

Fødsel og egen adopsjon av barn:

Velferdspermisjon på 14 dager gis også i forbindelse med fødsel og egen adopsjon av barn. Den ansatte opprettholder sin faste lønn i 14 dager pr. år, samt den fritid han ville opptjent hvis han hadde vært i tjeneste om bord.

Dersom arbeidstakeren er på fri når tilfellet inntreffer, bortfaller retten til velferdspermisjon.

Arbeidstaker betaler selv egne reiseutgifter under permisjonen.

§ 14 Sysselsettings spørsmål

14.1. Permittering kan foretas:

- a) Når ulykker, naturomstendigheter eller andre uforutsigelige hendinger nødvendiggjør at driften helt eller delvis må innstille.
- b) Når konflikt som omfatter en del av skipets ansatte medfører at andre ansatte ikke kan sysselsettes på rasjonell måte.
- c) Når skipet mangler beskjeftigelse, og for så vidt tilfellet ikke omfattes av pkt. a), ved verkstedopphold av over 30 dagers varighet.

14.2. Underretning medtidsfrister

- d) Ved permittering skal det gis 14 dagers skriftlig varsel regnet fra kl. 2400 den dag varselet gis.
- e) Den under a) nevnte frist kommer ikke til anvendelse ved permittering som skyldes konflikt med NSOF- organiserte medlemmer hos annen arbeidsgiver, eller tariffstridig konflikt med NSOF- organiserte på skip når konflikten fører til at andre styrmenn ikke kan sysselsettes på rasjonell måte på skipet. Også i disse tilfelle plikter dag rederiet å gi det varsel som er mulig.
- f) Ved permittering utover 11 uker skal det tas hensyn til ansiennitet i rederiet. Før permisjonsvarslene sendes ut skal rederiet underrette NSOF. underretningen skal oppgis:

Navn på de skipsførere / styrmenn som er omfattet av permitteringene, hvor lenge permitteringene antas å vare.
- g) Når skipsføreren / stymannen blir permittert, skal han få skriftlig bevis fra rederiet. Beviset skal angi grunnen til permitteringen og - der det er mulig - permitteringstidens sannsynlige lengde.
- h) Blir en skipsfører / stymann, hvis arbeidsforhold ikke er sagt opp i permitteringstiden, ikke gjeninntatt etter permitteringstidens utløp, plikter rederiet å betale ham hyre for gjeldende oppsigelsestid.

Etter at permittering har vart i minst 26 uker sammenhengende, kan den enkelte permitterte arbeidstaker kreve å bli oppsagt av rederiet. Avstår rederiet fra skipsføreren / stymannens arbeidsplikt i oppsigelsestiden, skal han likevel ha lønn i 2 uker, forutsatt at han har oppebåret arbeidsledighetstrygd i de siste 4 ukene.

§ 15 Kollektiv oppsigelse

Kystrederiene og Norsk Sjøoffisersforbund/LO, vil ved tariffrevisjonen eller ved varsel om arbeidsstans etter Arbeidstvistloven godta som gyldig plassoppsigelse for mannskapene et varsel utvekslet mellom organisasjonene. Begge parter forplikter seg til å gi disse oppsigelser med minst 14 dagers varsel. Plassoppsigelse skal i form og innhold være samsvarende med Arbeidstvistlovens §§ 15 og 16.

§ 16 Beregning av lærlingelønn

Lærlingelønn er 1 års fagarbeiderlønn.

Denne fordeles slik over 2 år:

- 1. halvår - 30% av fagarbeiderlønn
- 2. halvår - 40% av fagarbeiderlønn
- 3. halvår - 50% av fagarbeiderlønn
- 4. halvår - 80% av fagarbeiderlønn

§ 17 Opplysnings- og utviklingsfondet

Opplysnings- og utviklingsfondet har som formål å gjennomføre og støtte tiltak innenfor feltene opplysning og utdanning i norsk arbeidsliv. Fondets midler bringes tilveie ved en månedlig premie på kr. 15,- fra hver arbeidstaker og kr. 50,- fra arbeidsgiver for hver arbeidstaker som skal være med i ordningen.

§ 18 Supplerende bestemmelser

Denne avtale er en normallønnsavtale som forutsetter at eventuelle bonusordninger eller lignende, som tidligere avtales mellom arbeidsgiver og arbeidstaker.

§ 19 Trekk av avgift

Arbeidsgiver skal hver måned trekke alle ansatte i stilling som omfattes av denne tariffavtale den til enhver tid gjeldende kontingentsats i avgift til Norsk Sjøoffisersforbund. Ferie/fritid omfattes også av trekk.

Arbeidsgiver skal minst en gang pr. kvartal innbetale den trukne avgift sammen med oppgave over hvor meget den enkelte er trukket. Oppgaven skal dessuten inneholde navn og 11-sifret fødselsnummer på de som er trukket.

Følgende kode skal benyttes på trekkoppgaven:

SJ - Norsk Sjømannsforbund

SO – Norsk Sjøoffisersforbund

MA – Det norske maskinistforbund

Trekket sendes:

Sjømannsorganisasjonenes Fellessentral

Postboks 232 Sentrum

0103 OSLO

Bankgiro 6027.05.13312. Postgiro 0813.2733806

Trekk av slik avgift medfører ikke at den ansatte automatisk blir medlem av sitt forbund. Medlemskap i forbundet gjelder fra det tidspunkt innmelding finner sted. For medlemmer er trekket å anse som kontingenttrekk.

Hvis en ansatt ikke ønsker å bli trukket for avgift, må han gi rederiet skriftlig beskjed om dette.

Dersom avgiften, eller at forutsetningene for innkreving av avgiften blir endret, skal denne endring ha virkning fra det tidspunkt som fastsettes av forbundene.

§ 20 Adgang til skip for forbundets ansatte

Forbundets ansatte skal, etter avtale, i organisasjonsanliggender ha adgang til skip som benytter avtaler hvor Kystrederiene og de respektive organisasjoner er parter, når hensynet til skipstjenesten eller arbeidet om bord ikke er til hinder for dette. Representanten skal uoppfordret forevise skriftlig legitimasjon som viser at vedkommende representerer organisasjonens ledelse i Oslo.

§ 21 Varighet og regulering for 2. avtaleår

Denne overenskomst trer i kraft ved signaturodato og gjelder til 31. august 2020 og videre 1 år - ett år om gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 1 - en måneds varsel.

Før utløpet av 1. avtaleår skal det opptas forhandlinger mellom Kystrederiene og NSOF/LO, eller det organ. LO bemyndiger, om eventuell lønnsregulering for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår, samt pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår.

Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjon som fremsatte krav innen 14 dager etter forhandlingens avslutning, si opp den enkelte tariffavtale med 14 dagers varsel (dog ikke utløp før 1. september samme år).

KYSTREDERIENE

NORSK SJØOFFISERSFORBUND