

Identifikasjonsdata

Opplysninger om rederiet

Navn:	Adresse:
Telefonnummer:	Faksnummer:
E-post:	Kontaktperson:

Fartøyets identifikasjonsdata

IMO nummer:	Kjenningsignal:		
Navn:	Navneattest:	Byggenummer:	Bygg år:
Byggeverksted:	Leveringsdato:	Innført dato:	
Hjemsted/ skipets reg. havn:	Tidligere navn:	Fartøytype:	
Fartøyets satellitt nummer:		Fartøyets mobilnummer:	
Klasseselskap:	Klassebetegnelse:		
Evt. tidligere klasseselskap:	Skal benyttes som:		
Lengde o.a.:	Bredde:	Største lengde L:	Max dyptgående:
Bruttotonnasje:		Sikkerhetstonnasje:	

Spesifikasjon / utstyr

Vedrørende søknad om redusert bemanning

DRIFTSBETINGEDE HJELPEMIDLER OG FUNKSJONSKRAV, JFR. KAPITTEL V, I FORSKRIFT AV 15. SEPTEMBER 1992 OM DRIFTSORDNINGER PÅ NORSKE SKIP.

Dersom De er i tvil om at angitte driftsbetingede hjelpemidler fungerer iht. funksjonskrav i de nevnte forskrifter, plikter De å søke bistand hos de som måtte ha nødvendig kompetanse.

Reder/skipfører er ansvarlig for at angitte driftsbetingede hjelpemidler er installert og at de fungerer i henhold til forskriftens krav.

Vi erklærer herved at fartøyet tilfredsstillende driftsforskriftens krav når det gjelder følgende driftsbetingede hjelpemidler og funksjonskrav:

SJØFARTSDIREKTORATET Søknad om sikkerhetsbemanning på norske skip

Selvstyring med kursavviks alarm, jfr. § 11 i forskriften	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
Drift periodevis med ubemannet maskinrom, jfr. § 8 & 9 i forskriften	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
Intern kommunikasjon, jfr. § 12 i forskriften	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
UMS for uklasset skip under 300 BRT (Link til skjema)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
Personellalarm (Dødmannsalarm – maskin) Gjelder for skip med bruttotonnasje 500 og derover, jfr. § 10 i forskriften.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI
Manglende erklæring begrunnes i feltet "eventuelle tilleggsopplysninger"	
Dynamisk posisjoneringssystem (DP) klasse:	Andre hjelpemidler:

Dekk

Nødvendige mannskapsbehov ved fortøyning;

Innredning og forpleining

Antall offiser lugarer:	Antall mannskapslugarer:
Køyeplasser for besetningen:	Maks antall personer ombord:

Maskineri / EI anlegg

Fremdriftsmaskineri

Fremdriftsmaskineri/fremdriftskraft er den totale kontinuerlige merkeytelsen i kilowatt av skipets samlede hovedfremdriftsmaskineri som er angitt på skipets registreringsbevis eller annet offisielt dokument (1 kW = 1,36HK), jf. kvalifikasjonsforskriften [§ 1-2 p. 14.](#)

For diesel-elektrisk anlegg gjelder elektromotorenes påstemplede ytelse.

Samlet kontinuerlig effekt kW på fremdriftsmaskineri: (inkludert Azimuththruster/propellanlegg)	Antall propeller for fremdrift: (inkludert Azimuth thruster)
Antall sidepropeller: Forut; Akterut;	

Hjelpemaskineri / elektriske anlegg

Generatorkapasitet er summen av de elektriske generatorenes påstemplede ytelse, jf. [RSR 11-2009.](#)

Antall hjelpemotorer:	Antall generatorer drevet av hjelpemotor:	Vekselstrøm <input type="checkbox"/>	Likestrøm <input type="checkbox"/>
Spenning (V):		Kapasitet totalt (kW)	

SJØFARTSDIREKTORATET Søknad om sikkerhetsbemanning på norske skip

Antall generatorer drevet av hovedmotor:	Vekselstrøm <input type="text"/>	Likestrøm <input type="text"/>
Spenning (V):	Kapasitet totalt (kW):	

Diverse

Dersom fremdriftsmaskineriets effekt er nedjustert skal modifikasjonen være utført i hht [RSV 10-2005](#). Dokumentasjon for utført arbeid skal vedlegges søknad om sikkerhetsbemanning.

Er det utarbeidet vedlikeholdsopplegg for maskineri, automasjon/overvåkningshjelpemidler og intern kommunikasjonsanlegg? Spesifiser:
Er det utarbeidet kontroll- og vedlikeholdsrutiner for skipets elektriske anlegg? Spesifiser:
Er det spesielle forhold ved maskineriet som har betydning for fastsettelsen av maskinbemanningen? Spesifiser:

Operasjonsdata

Fartsområde:	Angi rute eller anløpshavn:	
Angi type last:	Antall passasjerer:	Største fart i knop:
Skal bemanningen delta i lasting/lossing m. v:	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	
Angi hvilke arbeidstidsordning det legges opp til:		
2-vakt: <input type="text"/>	3- vakt: <input type="text"/>	Dagordning; <input type="text"/> Skiftordning: <input type="text"/> Annet: <input type="text"/>

Sikkerhetsmateriell

Redningsutstyr

Antall livbåter – åpen:	Antall livbåter lukket:
Antall redningsflåter - faste:	Antall redningsflåter - oppblåsbare:
Antall MOB båter:	Antall MES stasjoner:

Personellbehov for utsetting av

Antall livbåter:	Antall MOB båter:	Antall flåter:
Er Alarmplan innsendt for godkjenning? (Gjelder fartøy med pax større enn 300)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	
Er evakueringsanalyse innsendt for godkjenning?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI	

For alle skip:

Dersom alarminstruksen inneholder tilleggsbemanning utover sikkerhetsbemanningen, må dette gå klart frem av Plan/instruks. Tilleggsbemanningens oppgaver kan kun omhandle hjelpe/tilleggsfunksjoner.

Sikkerhetsbemanning

Søknad om sikkerhetsbemanning

Spesifiser den sikkerhetsbemanning det søkes om.

I den forbindelse anmodes rederiet om nøye å vurdere den omsøkte bemanning i relasjon til de krav som er fastsatt i [bemanningsforskriftens § 8](#).

Tilleggsbemanning iht. [bemanningsforskriftens § 12](#) skal tilsettes dersom den totale arbeidsmengde om bord for den fastsatte sikkerhetsbemanning vil føre til brudd på arbeids- og hviletidsbestemmelsene.

Stilling	Antall	Radiokvalifikasjoner
Fører:		
Overstyrmann:	1)	
1.styrmann:	1)	
2.styrmann:	1)	
DP- operatør:	1)	

1) Oppgi radiokvalifikasjoner (ROC, GOC eller høyere sertifikat)

SJØFARTSDIREKTORATET Søknad om sikkerhetsbemanning på norske skip

Stilling	Antall	Stilling	Antall
Maskinsjef:		Matros:	
1.maskinist:		Lettmatros:	
2.maskinist:		Motormann:	
Maskinpasser:		Smører:	
Maskinpasser/lettmatros:		Forpleiningsassistent:	
Høgspentelektriker:		Kokk:	
Elektriker/elektrofagmann:		Kokkekyndig/lettmatros:	

Rederiet bekrefter herved at bemanningsforskriften § 8 er ivaretatt	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

Før rederiet innsender forslag til sikkerhetsbemanning skal skipsfører og tillitsmannsapparatet gis anledning til å fremsette sine synspunkter.

Eventuelle tilleggsopplysninger

Signatur:

Dato: